

## **Programma Zeilend Coachen!**

Het programma voor Zeilend Coachen is weer van start gegaan. Met een viertal gasten zijn we op een bewolkte en later ook regenachtige ochtend naar Vlieland vertrokken met de Rhapsody. Het oorspronkelijke plan om naar Terschelling te gaan werd door het OEROL evenement doorkruist.

Na de veiligheidsinstructie kozen de nieuwe bemanningsleden hun gewenste “boordrol” voor die dag. Natuurlijk oogstten we een tweetal navigatoren, ha competitie!, een dekzwabber en een uitkijk. De koersen werden uitgezet en de dekinstructies gegeven. Na de koffie met sùkerbôlle vertrokken we naar Vlieland. Eerst door de toch wel grote Tjerk Hiddessluis op naar het Wad! Op een enkele visser na bleek de vissersvloot reeds vertrokken. Het manmoedig uitrijden van de hoge hekgolven van deze immer veel te snel en te dichtbij langsvarende vissersboten bleef de nog onervaren bemanningsleden gelukkig bespaard. Eigenlijk wel gek, nergens gedragen vissers zich in de wereld zo onbeschoft als bij ons in Nederland(CME). Het is werkelijk niet te geloven!

Dat de beste stuurlui doorgaans aan de wal blijven staan bleek reeds spoedig. Met veel “moraal” worstelden de nieuwbakken stuurlieden zich door de kaartkoers, behouden koers, de “kijk eens achterom” slingerende koers en de onverwachte kruisende koersen! Hulde! Prachtig voor de coaches om te zien hoe snel stress (doe ik het wel goed?) en elkaar nodig hebben elkaar versterken en later ontspannend doen samenwerken. De zon vertoonde zich wel in de loop van de middag, maar de wind bleef in de verkeerde hoek zitten en liet vooral ook verstek gaan. Leren navigeren en sturen op de motor bleek voor de eerste keer overigens reeds spannend genoeg.

Op de rede van Vlieland werden we verwelkomd door een zeehond! Door de dwarsstroom die vrijwel altijd wel voor de haven van Vlieland staat is een soort “sprong” naar binnen een must. Werk voor de schipper dus. De havenmeester gunde ons een prachtige eigen plek aan de steiger in de voorhaven. De gasten behoefden deze keer dus niet met koffers en andere attributen over de langszij aangemeerde boten te klimmen. Na een verzorgde borrel en genieten op de dijk vertrokken de gasten naar hun B&B's op Vlieland. Wat later verzorgde Caroline een uitstekend diner, deels op de dijk en deels aan boord. De crew bleek geen moeite met de rol als afwasser te hebben. De schipper bleef na het avondpalaver voldaan achter in zijn eigen kuip de firma Sonnema aanbidde. Zucht....!



De avond bleek lang en de ochtend kwam snel. Blauwe luchten en wind! De nacht bleek voor sommigen ook lang. De wanden tussen de kamers bleken niet geluiddicht en het snurken oorverdovend! De wakker liggende bemanningsleden hebben, zo wil het verhaal, de snurker krachtadig aangepakt en voor even buiten gezet. Het verhaal deed de schipper denken aan die beroemde scène waarin Fred Flintstone Dino buiten zet.

Vertrek naar Harlingen om ca. 10.30 uur. De bruine vloot stond op punt te vertrekken en dreigde de uitvaartmogelijkheden van de kleinere jachten te blokkeren. Dus de schipper kreeg haast!

Buitengaats eerst weinig wind, maar later hebben we genoten van een mooie W 4 afnemend 3 -2, langzaam oost draaiend. Navigeren en sturen met de zeilen op bleek een nieuw avontuur. De crew beloofde plechtig zich in hun CV's nooit weer te profileren als scherp aan de wind zeilers. "Ten eerste omdat scherp aan de wind zelden echt hoeft en ten tweede omdat het erg oncomfortabel is bij net ietsje meer wind". In deze zin betekent "je koers bepalen" meer dan alleen de kortste weg van A naar B uitrekenen! Net als in het leven zelf.

Aankomend in Harlingen bleek de dag zich reeds als "zomers" te hebben ontwikkeld. Weinig wind en een stekende zon. Na het slotpalaver en de persoonlijke evaluatie van de aan boord gekozen rol gingen de bemanningsleden voldaan naar huis. De schipper en Caroline achterlatend met een origineel "Keesje"!

In de zomer gaat de Rhapsody nog een paar keer de zee op. Als je mee wilt, mail dan even naar [carol\\_janssen@hotmail.com](mailto:carol_janssen@hotmail.com) of kijk op de informatie op het prikbord. Natuurlijk kun je ook de schipper bellen op 06 53868828.

Graag tot ziens aan boord van de Rhapsody!

Chris Mulder.

